# 혜테로고리계 부식 억제제를 함유한 부동액에서 알루미늄 및 구리이온이 철의 부식에 미치는 영향

소순영\*, 전용진\*, 이주희\*\*, 장희진\*\*
\*청운대학교 화학공학과, \*\*조선대학교 신소재공학과
e-mail: sysohhot@chungwoon.ac.kr

# Effects of Al and Cu Ions on the Corrosion of Fe in the Antifreeze with Heterocyclic-type Corrosion Inhibitors

Soon-Young Soh\*, Yong-Jin Chun\*, Ju-Hee Lee\*\*, Hee-Jin Jang\*\*

\*Dept. of Chemical Engineering, Chungwoon University

\*\*Dept. of Materials Science and Engineering, Chosun University

요 약

본 연구에서는 헤테로고리 화합물 계열인 트리아진(triazine) 및 벤조트리아졸(benzotriazole)계 화합물을 부식억제제로 첨가한 부동액에 알루미늄, 철, 구리를 함께 침지하여 3주간 경과시킨 용액에서 철의 부식 특성을 검토하였다.

## 1. 서론

자동차 엔진의 온도를 일정하게 유지하기 위하여 사용하는 부동액은 순환시스템 내부의 부식을 방지하는 역할도 동시에 수행한다. 일반적으로 부식에 따른 가속화 정도는 부식조건에 따라 큰 차이가 나타난다. 이 때 부식억제제는 금속 표면에 균일한 피막을 생성하여 금속표면의 전기화학적 반응성을 변화시켜 부식속도를 감소시키는 작용을 하는 것으로 알려져 있다[1]. 최근에는 방식 성능이 우수하고 환경에 유해하지 않은 부식억제제의 개발이 관심을 받고 있다[2-4]. 부동액이 흐르는 배관은 주로 구리로 만들어지나, 실제 순환계 부품들에는 구리 뿐 아니라 알루미늄과 철 등 다른 소재들이 포함되므로 장시간 사용 시 부동액 내에는 이들 이온이 녹아 있게 된다. 따라서 부동액에 의한 부식 평가할 때 타 금속 이온의 영향 또한 고려할 필요가 있다.

본 연구에서는 헤테로고리 화합물 계열인 트리아진 (triazine) 및 벤조트리아졸(benzotriazole) 계 화합물을 부식억제제로 첨가한 부동액에 알루미늄, 철, 구리를 함께 침지하여 3주간 경과시킨 용액에서 철의 부식 특성을 연구하였다.

# 2. 실험

트리아진 및 트리아졸 계열의 부식억제제 4 중을 합성하고 배합을 달리하여 부동액에 첨가하여 모두 6 가지의 실험용액을 제조하였다. 여기에 구리, 알루미늄, 철을 함께침지하여 120℃를 유지한 상태로 3 주가 지난 후 금속 시편을꺼내고 그 용액을 전해질로 하여 동전위 분극시험을실시하였다. 분극시험을 위한 작동전극은 철로 하고,대전극은 탄소봉, 기준전극은 포화칼로멜전극(SCE)으로하였다. 철 시편은 연마 후 그대로 사용하거나 또는 120℃의용액에 3 주간 침지했던 것을 사용하였다. 3 주간의 침지 후에철 시편 표면을 AFM(Atomic-Force Microscopy) 및 XPS(X-ray Photoelectron Spectroscopy)으로 분석하여 부식후의 표면 형상과 거칠기, 부식생성물의 조성을 조사하였다.

#### 3. 결과 요약

# 3.1 전기화학 분석

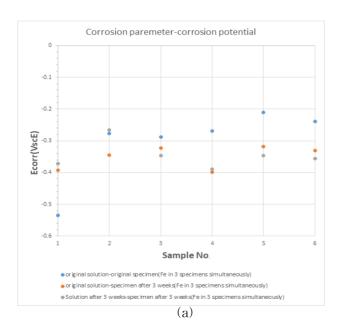
철 시편과 함침액의 조합에 따른 명명을 Table 1처럼 하였을 때, Fig. 1은 부동액과 철 시편을 조합하여 전기화학 특성 값을 분석한 3가지 경우의 분극 부식시험 결과를 종합한 것이다.

부식 전위의 경우 sample 1과 sample 2를 제외한 다른 4개 sample에서 E00 >> E33 ≥ E03으로 나타났다. 이것은 3주

동안 함침액 속에 부식된 철의 이온이 증가하지 않았음을 의미하므로 ICP 상에서 1주/2주/3주 경과된 함침액에서 Fe 성분이 검출되지 않은 것과 일치하는 결과라고 판단된다. 아울러 철 시편 표면에 부동태 피막도 형성되지 않았다고 여겨진다. Sample 2는 특이하게 E33 ≈ E00 >> E03으로 나타났는데, 이는 앞선 4개의 sample과 비교할 때 미약하지만 부동태 피막이 일부 형성된 것처럼 보인다. 반면에 sample 1은 E33 > E03 >> E00으로 나타나 부동태 피막이 3주 동안 형성되었음을 의미한다고 판단된다. 부식율의 경우 sample 1에서는 i00 > i03 = i33으로 나타났는데, 이는 부식율이 용액 조건에 의해 결정된다는 것을 의미하므로 침지 시간에 따라 용액의 부식성 변화가 있는 것으로 추정된다. Sample 2부터 sample 6까지는 동일하게 i33 ≈ i03 >> i00으로 나타났는데 이는 부식율이 용액 조건이 아닌 철 시편의 조건에 의해 결정됨을 의미하며, 이러한 경향은 편차가 큰 sample 3, 5, 6에서 더 크게 나타날 것으로 보인다.

Table 1. The corrosion potential and corrosion rate by the polarization test

	manufactured antifreeze	Antifreeze after 3 weeks in the oven
Using original Fe plate	E00, i00	-
Fe plate impregnated 3 weeks in the oven	E03, i03	E33, i33



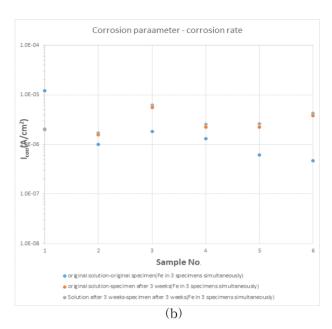
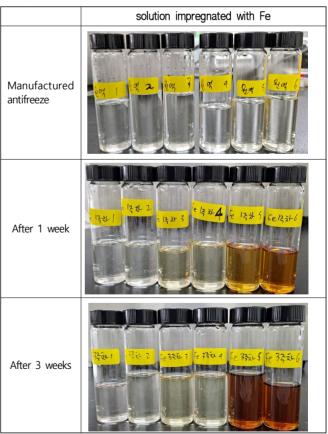


Fig. 1 The corrosion parameters on corrosion potential and corrosion rate in case of three types (Cu/Al/Fe) specimens at the same time (a) corrosion potential of iron, (b) corrosion rate of iron

한편, 제조한 부동액에 철 시편을 함침시킨 후 120℃오븐에서 경과시켰을 때 시간에 따른 함침용액의 Color가 Sample에 따라 변색되는 정도를 Table 2에 수록하였다.

Table 2. Color discoloration of the cast iron(Fe) specimen impregnation solution over time



### 3.2 XPS 분석

각각의 부동태 피막의 형성 조건이 다르므로 부동태 두께 및 표면 상태 또한 차이를 보이게 된다. 이러한 차이를 알아보기 위하여 XPS를 이용하여 표면 분석을 실시하였다. Fig. 2는 6개의 철 시편 표면에서의 survey spectrum이다.

XPS 상에서는 6개 sample 모두 비슷한 피크 형태를 보였으나, 6개 sample의 core XPS peaks에 부속되는 satellite spectrum(Fe metal; 706.7 eV, FeO 709.6 eV, Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub>; 710.8 eV)에는 약간의 차이를 보였다[5].

Sample 3과 sample 6의 경우 intensity ratio가 Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> peak를 나타내는 710.8 eV 값이 FeO peak를 나타내는 709.6 eV 보다 크게 나타났다. 따라서 비록 Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> satellite peak가 718 eV 부근에 나타나지 않았지만 Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 성분이 더 많다고 판단된다. 한편 sample 1 과 sample 4의 경우 상대적 satellite peak가 Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub>에서 나타나는 형태를 보이고 있으며 intensity ratio가 Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> peak를 나타내는 710.8 eV 값이 FeO peak를 나타내는 709.6 eV 과 비슷한 intensity를 보임으로서 FeO뿐 만아니라 Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 성분이 포함되어 있다고 판단된다. 나머지 sample 2 및 sample 5는 intensity ratio가 Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> peak를 나타내는 710.8 eV 값이 FeO peak를 나타내는 710.8 eV 값이 FeO peak를 나타내는 709.6 eV 보다 작게 나타났고 715 eV부근의 Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> satellite peak가 명확하지 않아 FeO 성분이 보다 많은 것으로 추정된다.

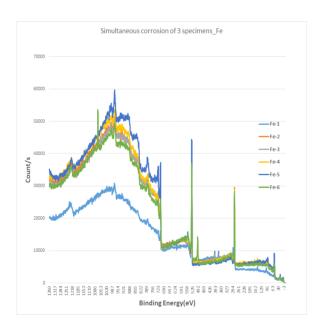


Fig. 2 XPS spectra at the surface of iron specimen impregnated with copper and aluminum in antifreeze for 3 weeks

#### References

- [1] C. G. darivaand A. F. Galio, "Corrosion inhibitors principles, mechanisms and applications", Nova Science Publishers, Feb. 2014, pp. 365–379
- [2] G. L. F. Mendonça, S. N. Costa, V. N. Freire, P. N. S. Casciano, A. N. Correia, and P. Lima-Neto, "Understanding the corrosion inhibition of carbon steel and copper in sulphuric acid medium by amino acids using electrochemical techniques allied to molecular modelling methods", *Corrosion Science*, Vol. 115, pp. 41–55, Feb., 2017.
- [3] B. Jegdić, B. Bobić, and S. Linić, "Corrosion behaviour of AA2024 aluminium alloy in different tempers in NaCl solution and with the CeCl3 corrosion inhibitor", *Materials and Corrosion*, Vol. 71, No. 3, pp.352–364. Mar. 2020.
- [4] S. Liu J. Dong W. W. Guan J. M. Duan R. Y. Jiang Z. P. Feng and W. J. Song, "The synergistic effect of Na<sub>3</sub>PO<sub>4</sub> and benzotriazole on the inhibition of copper corrosion in tetra n-butylammonium bromide aerated aqueous solution", *Materials and Corrosion*, Vol. 63, pp. 1017–1025, Jan., 2012.
- [5] https://xpssimplified.com/elements/iron.php